

Série

AAE

Autoescorvante para Esgotamento

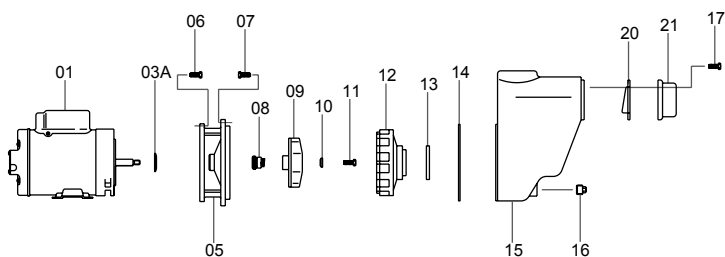


Padrão - 706 / 709* e 712**		
Ø	*Suc/Elev=1½"	**Suc/Elev=2"
MODELOS		
Monofásico	Trifásico	
706 S*	711 S*	
709 S*	715 S*	
712 S**	717 S**	

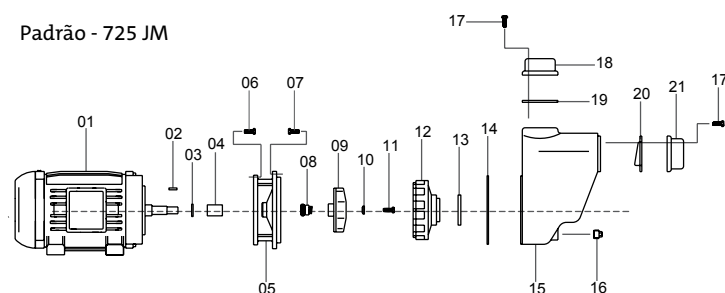
Padrão - 725 JM		
Sucção / Elevação = 3"		
720 MJM	720 TJM	
722 MJM	722 TJM	
--	725 TJM	

Componentes

Padrão - 706/709/712



Padrão - 725 JM



Componentes - Descrição

01	Motor Elétrico	12	Difusor
02	Chaveta	13	Anel do difusor
03	O`ring	14	O`ring
03 A	Defletor	15	Carcaca
04	Bucha do eixo	16	Bujão de limpeza
05	Intermediária	17	Parafuso
06/07	Parafuso sextavado	18	Flange
08	Selo mecânico	19	Junta de borracha
09	Rotor	20	Válvula de retenção
10	Arruela de fixação do rotor	21	Flange de sucção
11	Parafuso sextavado		

Materiais Empregados

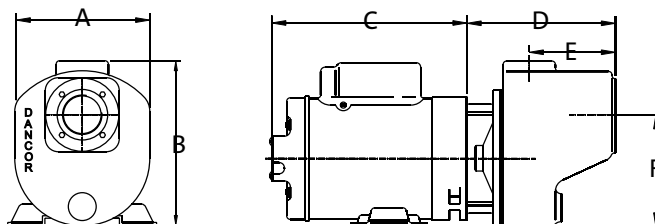
- Carcaça e Intermediária - em liga de alumínio-silício, de alta resistência à pressão e à aço oxidante.
- Rotor - do tipo semi-aberto: MODS. 706 / 709 / 715 em liga de alumínio-silício, demais modelos em ferro fundido.
- Vedação do eixo - por selo mecânico Ø 5/8", tipo "16" mods. até 2 cv; demais modelos Ø 1¼", tipo "21". Construídos com borracha nitrílica, mola de aço inox, faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

Motor Elétrico

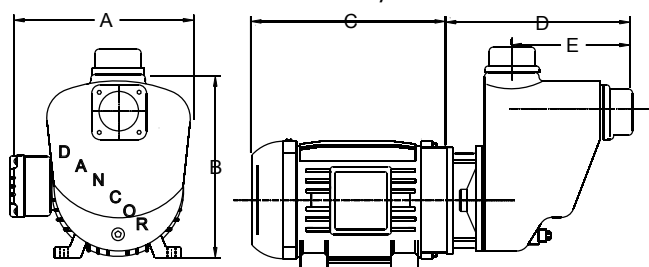
- Características:
 - » Potências de 1/2 a 2 cv
 - » Norma - Nema MG1-18,326 a MG1-18.341 - "JET PUMP".
 - » 2 pólos - 3.500 rpm - 60 Hz
 - » Eixo em aço carbono
 - » Monofásico: 110/220V Trifásico: 220/380V
 - » Grau de Proteção: IP 21
 - » Isolamento: Classe B
 - » Potências de 4 a 7,5 cv
 - » Norma - Nema MG1-16.614 - "JM" PUMP".
 - » Eixo protegido por bucha de bronze
 - » Trifásico: 220/380V
 - » Grau de Proteção: IP 55 (TFVE)
 - » Isolamento: Classe "F"

Dimensionais (mm)

MODELOS: 706 / 709 / 715 / 712 / 717



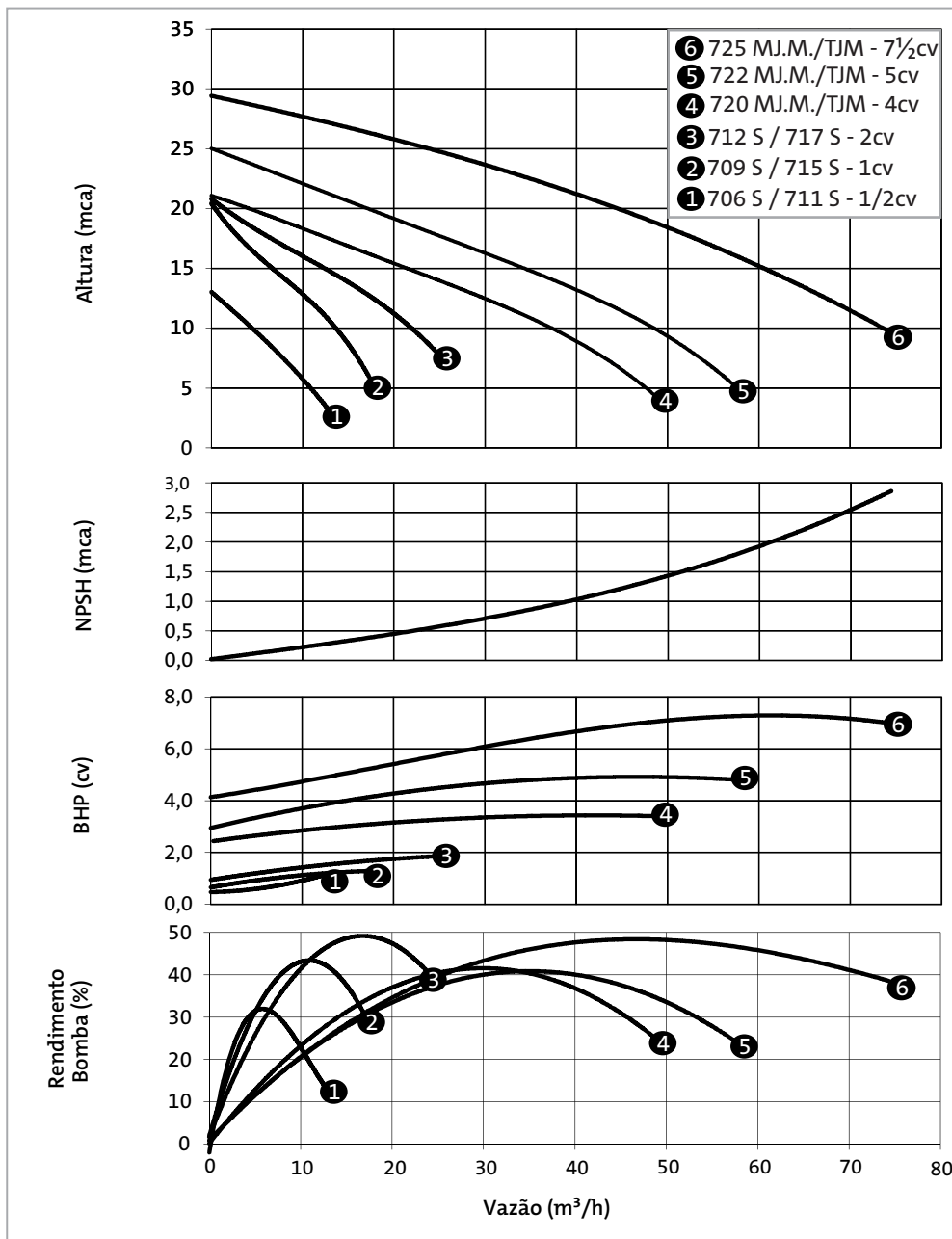
MODELOS: 722 / 725



MODELO	cv	Tubulação	A	B	C	D	E	F	PESO (Kg)
		Suc./ Elev. (bsp)							
706	1/2 M	1½"	155	220	212	230	130	137	14
711	0,5 T		155	220	212	230	130	137	14
709	1 M		180	220	242	240	139	180	20
715	1,0 T	2"	180	200	242	240	139	180	18
712	2 M		220	270	289	280	179	232	34
717	2,0 T		220	270	260	280	179	232	25
720 MJM	4 M	3"	360	430	310	385	253	307	61
720 TJM	4,0 T		290	420	290	385	253	307	53
722 MJM	5 M		396	430	325	385	253	307	89
722 TJM	5,0 T		300	420	320	385	253	307	66
725 MJM	7½ M		422	450	365	385	253	307	103
725 TJM	7,5 T		322	430	350	385	253	307	79

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série AAE

Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação		Ø Passagem de sólidos (mm)	Diâmetro Roto (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																											
Monofásico	Trifásico		Suc. (bsp)	Elev. (bsp)				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
110V/220V	220V/380V							Vazão (m³/h)																											
706 S	711 S	1/2	1½"	1½"	35	96,6	13	12,8	12,0	10,8	9,7	8,5	7,2	5,8	4,5	3,0	1,5																		
709 S	715 S	1	1½"	1½"	35	114,0	21				17,2	16,5	15,6	14,7	13,6	12,5	11,2	9,8	8,2	6,7	5,2	3,8	2,5	1,4											
712 S	717 S	2	2"	2"	45	119,0	21						24,7	23,3	21,9	20,4	18,6	16,7	14,6	12,4	10,0	7,7	5,4	3,3	1,4										
Modelo		Pot. (cv)	Suc. (bsp)	Elev. (bsp)	Ø Passagem de sólidos (mm)	Diâmetro Roto (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																											
Monofásico	Trifásico							5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
220V/440V	220V/380V							Vazão (m³/h)																											
720 MJM	720 TJM	4			70	141,0	22	47,7	45,9	43,9	41,8	39,5	37,1	34,5	31,7	28,6	25,3	21,8	18,2	14,4	10,7	7,1	3,7												
722 MJM	722 TJM	5	3"	3"	70	146,0	25	57,9	56,2	54,3	52,4	50,3	48,1	45,8	43,3	40,7	37,8	34,7	31,4	28,0	24,3	20,6	16,9	13,2	9,7	6,4	3,3								
725 MJM	725 TJM	7½			70	148,0	30						73,5	71,2	68,8	66,3	63,7	60,9	58,0	54,9	51,6	48,1	44,5	40,8	36,9	32,8	28,5	23,8	18,9	13,7	8,2				

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA